



Marifoon-(werk)procedures

VTS-Scheldegebied

Versie 5.2 - Datum: december 2017

VOORWOORD

Deze marifoon(werk)procedures zijn de leidraad voor verkeersdeelnemers, voor de verkeersleiders en voor de loodsen als deelnemer aan het verkeer in het VTS-Scheldegebied, om duidelijkheid te scheppen in het gebruik van de marifoonprocedures ten behoeve van een veilig en vlot scheepvaartverkeer. Door een juiste toepassing van de procedures zullen andere verkeersdeelnemers het goede voorbeeld volgen wat de veiligheid ten goede zal komen.

De IMO-Guidelines For Vessel Traffic Services (IMO-Resolution A 857 (20)) hebben als basis gediend voor deze leidraad.

Dit document dient gelezen te worden met de folder MariFoonBlokIndeling (MFBI).

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	9
1.1	Gebruikersfilosofie	9
1.2	Werkingsgebied	10
2	BEGRIPPEN.....	11
2.1	VERKEERSBEGELEIDINGSSYSTEEM - VESSEL TRAFFIC SYSTEM	11
2.1.1	Informatie Service - Information Service (INS).....	11
2.1.2	Navigatie Assistentie Service - Navigational Assistance Service (NAS)	11
2.1.3	VerkeersOrganisatie Service - Traffic Organization Service (TOS)	11
2.2	Verkeersafspraken.....	12
2.3	Verkeersinformatie algemeen.....	12
2.4	Verkeersaanwijzing.....	12
2.5	Loodsadvies in het kader van loodsen op afstand	12
2.6	Verplichte melding(en).....	13
2.7	Haveninformatie.....	13
2.8	Verkeersdeelnemer.....	13
2.9	Bericht Indicatoren (Message markers).....	13
2.9.1	Informatie (Information)	13
2.9.2	Waarschuwing (Warning).....	14
2.9.3	Advies (Advice).....	14
2.9.4	Verkeersaanwijzing (Instruction).....	14
2.9.5	Vraag (Question)	15

2.9.6	Antwoord (Answer).....	15
2.9.7	Verzoek (Request)	15
2.9.8	Intentie (Intention)	15
3	MARIFOONKANALEN.....	16
3.1	Verkeerskanalen	16
3.2	Radarkanalen:	16
3.3	Calamiteitenkanaal:.....	16
3.4	Haveninformatiekanaal (Port Operations).....	16
3.5	Overige kanalen:.....	17
4	MARIFOONBLOKINDELING VTS-SG	18
4.1	Verkeersgebied Wandelaar	18
4.1.1	BLOKGEBIED WANDELAAR AANLOOP en WANDELAAR.....	18
4.1.1.1	Roepnaam:.....	18
4.1.1.2	Gebiedsomschrijving:.....	18
4.1.1.3	Functies:.....	18
4.1.2	RADAR ZEEBRUGGE.....	19
4.1.2.1	Roepnaam:.....	19
4.1.2.2	Gebiedsomschrijving:.....	19
4.1.2.3	Functies:.....	19
4.1.2.4	LOODSDIENSTKANALEN	19
4.1.2.5	CALAMITEITENKANAAL VHF 67	19
4.2	Verkeersgebied Steenbank.....	20
4.2.1	BLOKGEBIED STEENBANK.....	20
4.2.1.1	Roepnaam:.....	20
4.2.1.2	Gebiedsomschrijving:.....	20
4.2.1.3	Functies:.....	20

4.2.1.4	LOODSDIENSTKANALEN	20
4.2.1.5	CALAMITEITEN KANAAL VHF 67	20
4.3	Verkeersgebied Zeebrugge	21
4.3.1	BLOKGEBIED ZEEBRUGGE.....	21
4.3.1.1	Roepnaam:.....	21
4.3.1.2	Gebiedsomschrijving:.....	21
4.3.1.3	Functies:.....	21
4.3.2	HAVENGEBIED ZEEBRUGGE.....	21
4.3.2.1	Roepnaam:.....	21
4.3.2.2	Functie:	21
4.3.2.3	LOODSDIENSTKANALEN	22
4.3.2.4	CALAMITEITENKANAAL VHF 67	22
4.4	Verkeersgebied Vlissingen.....	22
4.4.1	BLOKGEBIED VLISSINGEN.....	22
4.4.1.1	Roepnaam:.....	22
4.4.1.2	Gebiedsomschrijving:.....	22
4.4.1.3	Functies:.....	22
4.4.2	RADAR VLISSINGEN	23
4.4.2.1	Roepnaam:.....	23
4.4.2.2	Gebiedsomschrijving:.....	23
4.4.2.3	Functies:.....	23
4.4.2.4	LOODSDIENSTKANALEN	23
4.4.2.5	CALAMITEITENKANAAL VHF 67	23
4.5	Verkeersgebied Terneuzen	24
4.5.1	BLOKGEBIED TERNEUZEN / RADAR TERNEUZEN	24
4.5.1.1	Roepnaam:.....	24
4.5.1.2	Gebiedsomschrijving:.....	24
4.5.1.3	Functies:.....	24

4.6	Verkeersgebied Hansweert.....	24
4.6.1	BLOKGEBIED HANSWEERT / RADAR HANSWEERT	24
4.6.1.1	Roepnaam:.....	24
4.6.1.2	Gebiedsomschrijving:.....	25
4.6.1.3	Functies:.....	25
4.6.1.4	CALAMITEITENKANAAL VHF 67	25
4.7	Verkeersgebied Antwerpen	26
4.7.1	BLOKGEBIED ANTWERPEN	26
4.7.1.1	Roepnaam:.....	26
4.7.1.2	Gebiedsomschrijving:.....	26
4.7.1.3	Functies:.....	26
4.7.2	Haveninformatiekanaal (Port Operations)	26
4.7.2.1	Roepnaam:.....	26
4.7.2.2	Gebiedsomschrijving:.....	26
4.7.2.3	Functies :.....	26
4.7.2.4	Overige kanaal.....	27
4.7.3	RADAR WAARDE.....	27
4.7.3.1	Roepnaam:.....	27
4.7.3.2	Gebiedsomschrijving:.....	27
4.7.3.3	Functie:	27
4.7.4	RADAR SAEFTINGE.....	27
4.7.4.1	Roepnaam:.....	27
4.7.4.2	Gebiedsomschrijving:.....	27
4.7.4.3	Functie:	27
4.7.5	RADAR ZANDVLIET	28
4.7.5.1	Roepnaam:.....	28
4.7.5.2	Gebiedsomschrijving:.....	28
4.7.5.3	Functie:	28

4.7.6	RADAR KRUISSCHANS	28
4.7.6.1	Roepnaam:.....	28
4.7.6.2	Gebiedsomschrijving:.....	28
4.7.6.3	Functie:	28
4.7.7	CALAMITEITENKANAAL Verkeersgebied Antwerpen VHF 67	28
4.8	GEBIED BOVENWAARTS boei 100	29
4.8.1	Roepnaam:.....	29
4.8.2	Functies:	29
4.9	Verkeersgebied kanaal Gent-Terneuzen.....	29
4.9.1	BLOKGEBIED GENT - TERNEUZEN.....	29
4.9.1.1	Roepnaam:.....	29
4.9.1.2	Gebiedsomschrijving:.....	29
4.9.1.3	Functies:.....	29
4.9.1.4	CALAMITEITENKANAAL VHF 67	30
5	VERPLICHTE MELDINGEN BEROEPSVAART	31
5.1	Inkomend zee, opvarend rede / rivier	31
5.2	Afvarend rivier / rede, uitgaand zee	32
5.3	Deelnemen aan de verkeersstroom	33
5.4	Verlaten verkeersstroom	34
5.5	Opvarend Gent-Terneuzen	35
5.6	Afvarend Gent-Terneuzen	35
6	Schelde Scheepvaartberichten	36
6.1	Uitgangspunten	36
6.2	Gebiedsomschrijving, VHF-kanalen en tijdstippen	36
6.2.1	CENTRALE ZEEBRUGGE.....	36

6.2.2	CENTRALE VLISSINGEN.....	37
6.2.3	CENTRALE ZANDVLIET	37
6.2.4	CENTRALE TERNEUZEN	37
7	MARIFOON GEBRUIKSFILOSOFIE VTS- SCHELDEGEBIED	38
7.1	Gespreksdiscipline deelnemers VTS-Scheldegebied:	38
7.2	Het verstrekken van informatie aan de verkeersdeelnemer (= Information Service)	39
7.3	Het verstrekken van radarinformatie als onderdeel van Navigatie Assistentie (Navigation Assistance Service)	39
7.4	Begrippen bij het geven van radarinformatie	40
8	VOERTAAL.....	44
8.1	Alle scheepvaart:	44
8.2	De binnenvaartpassagiersschepen:.....	44
8.2.1	Controle	44
8.2.2	Uitzondering bij bepaalde Hydro/meteo omstandigheden	45
9	AFKORTINGEN	46

1 INLEIDING

1.1 Gebruikersfilosofie

- Het Vessel Traffic Services Scheldegebied (VTS-SG) is een geheel van onderscheiden diensten met als voornaamste taak één product te leveren aan de scheepvaart, namelijk: ter verbetering van de veiligheid en efficiëntie van het scheepvaartverkeer en het beschermen van het milieu.

- Binnen VTS-SG is er meldingsplicht voor alle beroepsvaart.

- De recreatievaart heeft een luisterplicht (ook wel bereikbaarheidsplicht genoemd) indien er een VHF-installatie aan boord is. Dit houdt in luisteren op de voorgeschreven VHF-kanalen omschreven in de MFBI-folder.

De recreatievaart met VHF-installatie aan boord moet bereikbaar zijn voor het scheepvaartverkeer en hoeft zich niet te melden volgens de MFBI-folder maar alleen als de beroepsvaart of een verkeerscentrale van het VTS-SG erom vraagt.

De recreatievaart kan wel gebruik maken van de services van het VTS-SG onder dezelfde voorwaarden als de beroepsvaart, maar men moet hier dan wel expliciet om vragen.

- De beroepsvaart is verplicht te allen tijde bereikbaar te zijn op het ter plaatse geldende verkeerskanaal.
- Zelfregulering: Zelfregulering houdt onder meer in dat schepen elkaar direct oproepen (zonder tussenkomst van een verkeerscentrale) om verkeersafspraken te maken. De verkeerscentrale zal te allen tijde de haalbaarheid en correcte uitvoering van de gemaakte afspraken bewaken en indien nodig ingrijpen.
- Proactief: De verkeersleider draagt zorg voor een veilige en vlotte vaart door de verkeersstroom actief te monitoren. Daar de verkeersleider knelpunten of gevaarlijke situaties voorziet, grijpt hij/zij actief in zodat problemen worden voorkomen. De verkeersleider maakt daarbij gebruik van zijn bevoegdheden tot het geven van een waarschuwing, informatie, advies of een verkeersaanwijzing¹. De verkeersleider doet dit niet alleen op verzoek, maar vooral ook op eigen initiatief.

¹ Verkeersaanwijzingen mogen alleen door de bevoegde autoriteit (GNA) gegeven worden. Indien de situatie dat toelaat, treedt de (regio)verkeersleider altijd eerst in overleg met de bevoegde autoriteit (GNA). Enkel in geval van dreigend gevaar mag de (regio)verkeersleider een verkeersaanwijzing geven met onmiddellijke terugkoppeling naar de bevoegde autoriteit (GNA).

- De begrenzing van een blokgebied wordt bepaald door het karakter van het gebied en van het scheepvaartverkeer, waarbij de mogelijkheid tot anticipatie bestaat.
- Een radarkanaal heeft een overloopfunctie ten overstaan van het verkeerskanaal, waarbij bereikbaarheid op het verkeerskanaal verplicht blijft. Dit houdt in dat het overloopkanaal gebruikt wordt om het verkeerskanaal te ontlasten bijv. bij het verstrekken van radarinformatie of andere langdurige gesprekken.
- Onverminderd de bevoegdheden van de Vlaamse en Nederlandse overheden, in het kader van een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer, berust de eindverantwoordelijkheid voor de navigatie altijd bij de gezagvoerder/verkeersdeelnemer.
- Alle verkeersdeelnemers en VTS-operatoren aan het VTS-SG moeten zich aan de voorgeschreven VHF-procedures houden.

1.2 Werkingsgebied

Het werkingsgebied van de “marifoonprocedures VTS” is van kracht zoals aangegeven op de MFBI-folder.

2 BEGRIPPEN

2.1 VERKEERSBEGELEIDINGSSYSTEEM - VESSEL TRAFFIC SYSTEM

Een VTS kent drie (3) types services cfr. de IMO VTS guidelines A 857 (20).

2.1.1 Informatie Service - Information Service (INS)

“An Information Service is a service to ensure that essential information becomes available in time for on-board navigational decision-making and to monitor its effects.”

Vertaling: Een Navigatie Informatie Service is een dienst die ervoor zorgt dat belangrijke informatie op tijd beschikbaar is aan boord zodat het gebruikt kan worden voor het maken van navigatiebeslissingen en het resultaat ervan kan worden gemonitord.

Geografische, hydrologische en administratieve informatie over de scheepvaartweg.

2.1.2 Navigatie Assistentie Service - Navigational Assistance Service (NAS)

“A Navigational Assistance Service is a service to assist on-board navigational decision-making.”

Vertaling: Een Navigatie Assistentie Service is een dienst ter ondersteuning van het navigatiebesluitvormingsproces aan boord.

Navigatie Assistentie Services kunnen worden verstrekt in aanvulling op Informatie Services en Verkeersorganisatie Services. Het kan gegeven worden op verzoek van de verkeersdeelnemer of wanneer dit noodzakelijk wordt geacht door de VTS-autoriteit.

Deze services bieden essentiële, tijdige en actuele gegevens ter ondersteuning van het navigatiebesluitvormingsproces aan boord en bestaat uit het geven van informatie, adviezen en/of instructies.

2.1.3 VerkeersOrganisatie Service - Traffic Organization Service (TOS)

“A Traffic Organization Service is a service to prevent the development of dangerous maritime traffic situations and to provide for the safe and efficient movement of vessel traffic within the VTS area.”

Vertaling: Een Scheepvaartverkeer Ordeningservice is een dienst die voorkomt dat er gevaarlijke maritieme verkeerssituaties ontstaan, en die er voor instaat dat er een veilige en vlotte afhandeling van scheepvaart in het

VTS-gebied plaatsvindt.

Informatie welke van belang is in de ketenwerking van afhandeling, waaronder het toelatings- en aanvaardingsbeleid, bijv. informatie over tijvensters, slots, aanwezigheid loodsen, sluisplanning, etc.

2.2 Verkeersafspraken

Dit zijn afspraken tussen verkeersdeelnemers onderling, om onduidelijke situaties en/of dreigend gevaar te voorkomen.

Verkeersafspraken moeten tussen verkeersdeelnemers rechtstreeks gemaakt worden en niet via een verkeerscentrale.

2.3 Verkeersinformatie algemeen

Een door een daartoe bevoegd persoon gegeven informatie aan één of meerdere verkeersdeelnemers dan wel aan anderen met betrekking tot een scheepvaartweg of een gedeelte daarvan dan wel het scheepvaartverkeer of afzonderlijke schepen daarop, waarbij deze inlichting mede kan bestaan uit vaarweginformatie en tactische verkeersinformatie.

2.4 Verkeersaanwijzing

Een door een daartoe bevoegd persoon aan één of meerdere verkeersdeelnemers gegeven gebod om een bepaald resultaat in het verkeersgedrag te bewerkstelligen of opgelegd verbod van een bepaald resultaat in het verkeersgedrag.

2.5 Loodsadvies in het kader van loodsen op afstand

Adviezen van een loods aan een gezagvoerder en/of verkeersdeelnemer voor zover de loods zijn functie niet aan boord van het te loodsen vaartuig kan uitoefenen. Deze adviezen kunnen worden gegeven vanaf een ander schip of vanaf de wal onder bepaalde voorwaarden.

2.6 Verplichte melding(en)

Dit zijn melding(en) op voorgeschreven punten of tijdstippen door verkeersdeelnemers ten behoeve van de afwikkeling van het scheepvaartverkeer.

2.7 Haveninformatie

Haveninformatie is informatie in relatie tot bruggen, ligplaatsen en sluisplanning.

2.8 Verkeersdeelnemer

Een deelnemer die de feitelijke leiding over de navigatie van een vaartuig heeft.

2.9 Bericht Indicatoren (Message markers)

Om de communicatie tussen schip-schip, wal-schip en schip-wal te vergemakkelijken, maar ook wanneer één van de IMO Standard Communication Phrases (SMCP) de gewenste lading niet dekt, kan één van de volgende acht bericht indicatoren worden gebruikt om de mogelijkheid te vergroten dat het bericht goed wordt begrepen.

Het is ter beoordeling van de verkeersleider of de scheepsofficier om al dan niet gebruik te maken van bericht indicatoren en zo ja, welke volgens zijn deskundige oordeel te kiezen voor de betreffende situatie.

De bericht indicator moet voorafgaand aan het bericht of het overeenkomende deel van het bericht worden uitgesproken. In de IMO VTS Guidelines (richtlijnen voor de scheepvaartverkeerbegeleiding) wordt aanbevolen om bij elk bericht dat gericht is aan een schip duidelijk aan te geven of dit bericht informatie, een advies, waarschuwing of verkeersaanwijzing bevat en dat, waar uitvoerbaar, de IMO SMCP moet worden gebruikt.

Soorten Bericht Indicatoren:

2.9.1 Informatie (Information)

Dit geeft aan dat het erop volgende bericht is beperkt tot waargenomen feiten, situaties, etc.

Toelichting: Deze indicator wordt bij voorkeur gebruikt voor navigatie- en verkeersinformatie, enz.. Het behoort de ontvanger van de informatie om de gepaste maatregelen te nemen.

Voorbeeld: "INFORMATIE, het schip "X" zal U aan uw bakboord oplopen."

2.9.2 Waarschuwing (Warning)

Dit geeft aan dat het de bedoeling van de afzender is om, door middel van het volgende bericht, anderen te wijzen op een potentieel gevaar.

Toelichting: Dit betekent dat elke ontvanger van een WAARSCHUWING onmiddellijk aandacht moet besteden aan het genoemde gevaar. Het behoort de ontvanger van de waarschuwing om de gepaste maatregelen te nemen.

Voorbeeld: "WAARSCHUWING, obstructie in de vaargeul"

2.9.3 Advies (Advice)

Dit geeft aan dat het de bedoeling van de afzender is om, door middel van het volgende bericht, de ontvanger te beïnvloeden met een aanbeveling.

Toelichting: De beslissing om het ADVIES op te volgen of niet blijft bij de ontvanger. Het ADVIES hoeft niet noodzakelijkerwijs te worden opgevolgd, maar dient zeer zorgvuldig te worden overwogen.

Voorbeeld: "ADVIES, (ik raad u aan om) blijf aan de rode kant van het vaarwater tot de opvarende zeevaart voorbij is"

2.9.4 Verkeersaanwijzing (Instruction)

Dit geeft aan dat het bedoeling van de afzender is dat het erop volgende bericht als een voorschrift wordt opgevat.

Toelichting: Dit betekent dat de afzender, bijvoorbeeld een VTS-station of een oorlogsschip, de volledige bevoegdheid bezit om een dergelijk bericht te verzenden. De ontvanger moet dit (wettelijk) bindende bericht opvolgen tenzij hij/zij tegenstrijdige veiligheidsredenen heeft, welke dan aan de afzender gemeld moeten worden.

Voorbeeld: "Verkeersaanwijzing, steek de vaargeul niet over."

2.9.5 Vraag (Question)

Dit geeft aan dat het erop volgende bericht een vragende strekking heeft.

Toelichting: Het gebruik van deze indicator duidt duidelijk en zonder enige twijfel dat het hier gaat over een vraag. Men verwacht een antwoord van de ontvanger.

Voorbeeld: "VRAAG, (wat is) uw maximum diepgang?"

2.9.6 Antwoord (Answer)

Dit geeft aan dat het erop volgende bericht een antwoord is op een eerdere vraag.

Toelichting: Een antwoord moet geen andere vraag bevatten.

Voorbeeld: "ANTWOORD, mijn maximum diepgang is honderd tweeëndertig decimeter."

2.9.7 Verzoek (Request)

Dit geeft aan dat het erop volgende bericht wordt gevraagd om actie te ondernemen ten opzichte van het vaartuig.

Toelichting: Deze indicator duidt aan dat iets georganiseerd of geleverd dient te worden voor het schip; zo bijvoorbeeld scheepsvoorraden, sleepboten, toelatingen, enz..

Voorbeeld: "VERZOEK, ik heb twee sleepboten nodig."

2.9.8 Intentie (Intention)

Dit geeft aan dat het erop volgende bericht andere vaarweggebruikers informeert over voorgenomen navigatie maatregelen (van een bepaalde vaarweggebruiker).

Toelichting: Het gebruik van deze indicator beperkt zich tot berichten welke een voorziene manoeuvre van het schip aankondigt.

Voorbeeld: "INTENTIE, ik zal snelheid minderen."

3 MARIFOONKANALEN

Naargelang hun gebruik worden de VHF-kanalen als volgt ingedeeld:

3.1 Verkeerskanalen

- Verkeersafspraken
- Verkeersinformatie
- Loodsadviezen
- Verkeersaanwijzingen
- Verplichte meldingen
- Haveninformatie (daar waar geen haveninformatiekanaal beschikbaar is)

3.2 Radarkanalen:

- Verkeersinformatie
- Navigatie assistentie (Radarinformatie)
- Verplichte meldingen
- Haveninformatie (daar waar geen haveninformatiekanaal beschikbaar is)

3.3 Calamiteitenkanaal:

Een calamiteitenkanaal is een VHF-kanaal **uitsluitend** bestemd voor de afhandeling van het radioverkeer tijdens calamiteiten.

De bevoegde autoriteit verwijst de marifoongebruikers naar het calamiteitenkanaal indien daarvoor aanleiding bestaat.

- Calamiteitenverkeer

3.4 Haveninformatiekanaal (Port Operations)

Informatie over ligplaatsen, sluizen, wachtkaaien, ankerplaatsen, ...

3.5 Overige kanalen:

- Loodsdienstkanalen
- Havenkanaal
- Terminalkanaal voor binnenvaart
- Sluiskanalen/bruggen

4 MARIFOONBLOKINDELING VTS-SG

4.1 Verkeersgebied Wandelaar

4.1.1 BLOKGEBIED WANDELAAR AANLOOP en WANDELAAR

4.1.1.1 Roepnaam:

WANDELAAR APPROACH VHF 60

TRAFFIC CENTRE WANDELAAR VHF 65

4.1.1.2 Gebiedsomschrijving:

Wandelaar Approach : Grens België-Frankrijk vanaf de Vlaamse kust 51°23.60N 002°19.20E / 51°25.95N 002°27.50E via boei OD1, 51°19.60N 002°31.50E, boei Middelkerke Bank naar Watertoren Westende op de kust.

Wandelaar vanaf de Vlaamse kust, Watertoren Westende over boei Middelkerke Bank, 51°19.60N 002°31.50E, boei OD1 naar 51°25.95N 002°27.50E / 51°28.75N 002°56.00E via de S2 naar Obst 14 naar de kust.

4.1.1.3 Functies:

- 1 Verkeersafspraken
- 2 Verkeersinformatie algemeen
- 3 Loodsadviezen
- 4 Verkeersaanwijzingen
- 5 Verplichte meldingen
- 6 Helibeloodsing

4.1.2 RADAR ZEEBRUGGE

4.1.2.1 Roepnaam:

RADAR ZEEBRUGGE

VHF 4

4.1.2.2 Gebiedsomschrijving:

Grens België-Frankrijk Kust tot 51°23.60N 002°19.20E naar 51°25.95N 002°27.50E naar 51°28.75N 002°56.00E naar 51°34.6N 003°08.38E (via WP4), W4, W5, Kust volgen over havenhoofden Zeebrugge en Oostende naar grens België-Frankrijk.

4.1.2.3 Functies:

- 1 Begeleiding LNG-vaart
- 2 Verkeersinformatie algemeen
- 3 Navigatie assistentie (radarinformatie)
- 4 LOA intake
- 5 Haveninformatie
- 6 Helicoördinatie

4.1.2.4 LOODSDIENSTKANALEN

- Aanroepkanaal beloodsing: PILOT WANDELAAR VHF 65
- Werkkanaal beloodsing/ SWATH communicatie kanaal Westpost/CZB VHF 6
- Vlaamse Kusthavens VHF 9

4.1.2.5 CALAMITEITENKANAAL

VHF 67

4.2 Verkeersgebied Steenbank

4.2.1 BLOKGEBIED STEENBANK

4.2.1.1 Roepnaam:

TRAFFIC CENTRE STEENBANK

VHF 64

4.2.1.2 Gebiedsomschrijving:

Van de kust van Walcheren via de meridiaan Domburg (003°30.00E) tot boei SBO, via parallel SBO naar 51°50.00N 003°08.38E naar 51°34.60N 003°08.38 E (via WP4), W4, OG17 /OG14, naar de kust van Walcheren.

4.2.1.3 Functies:

- 1 Verkeersafspraken
- 2 Verkeersinformatie algemeen
- 3 Navigatie assistentie (radarinformatie)
- 4 Loodsadviezen
- 5 Verkeersaanwijzingen
- 6 Verplichte meldingen

4.2.1.4 LOODSDIENSTKANALEN

- Aanroepkanaal beloodsing : PILOT STEENBANK VHF 64
- Werkkanaal beloodsing/SWATH
communicatie kanaal Pilot Steenbank VHF 79

4.2.1.5 CALAMITEITEN KANAAL

VHF 67

4.3 Verkeersgebied Zeebrugge

4.3.1 BLOKGEBIED ZEEBRUGGE

4.3.1.1 Roepnaam:

TRAFFIC CENTRE ZEEBRUGGE

VHF 69

4.3.1.2 Gebiedsomschrijving:

51°28.75N 002°56.00E naar 51°34.60N 003°08.38E naar WP4, W4, W5, Kust volgen over havenhoofden Zeebrugge, Kustlijn, OBST14, meridiaan over boei A1BIS, S2, VG6.

4.3.1.3 Functies:

- 1 Verkeersafspraken
- 2 Verkeersinformatie algemeen
- 3 Loodsadviezen
- 4 Verkeersaanwijzingen
- 5 Verplichte meldingen

4.3.2 HAVENGEBIED ZEEBRUGGE

4.3.2.1 Roepnaam:

RADAR CONTROL ZEEBRUGGE

VHF 19

4.3.2.2 Functie:

1. IVS-functie, melding bij aankomst en vertrek
2. Swath intake voor vertrekkende schepen van Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge.

4.3.2.3 LOODSDIENSTKANALEN

- Loodsdienst Zeebrugge : PILOT Zeebrugge VHF 9
- Vlaamse loodsdienst VHF 6
(communicatiekanaal Westpost/ CZB)

4.3.2.4 CALAMITEITENKANAAL

VHF 67

4.4 Verkeersgebied Vlissingen

4.4.1 BLOKGEBIED VLISSINGEN

4.4.1.1 Roepnaam:

CENTRALE VLISSINGEN

VHF 14

(conform MFBI-folder: Engelse roepnaam: TRAFFIC CENTRE VLISSINGEN)

4.4.1.2 Gebiedsomschrijving:

W5 via de kustlijn tot de lijn 15A E2A via de kustlijn over havenhoofden Sloehaven, de buitenhaven en de Michiel de Ruyterhaven naar lijn OG14, ¼ nm west OG17, W4, W5 tot de kust.

4.4.1.3 Functies:

- 1 Verkeersafspraken
- 2 Verkeersinformatie algemeen
- 3 Loodsadviezen
- 4 Verkeersaanwijzingen
- 5 Verplichte meldingen

4.4.2 RADAR VLISSINGEN

4.4.2.1 Roepnaam:

RADAR VLISSINGEN

VHF 21

4.4.2.2 Gebiedsomschrijving:

W5 via de kustlijn tot de lijn 15A E2A via de kustlijn over havenhoofden Sloehaven, de buitenhaven en de Michiel de Ruyterhaven naar lijn OG14, OG17, W4, W5 tot de kust.

4.4.2.3 Functies:

- 1 Verplichte meldingen
- 2 Navigatie assistentie (radarinformatie)
- 3 Haveninformatie

4.4.2.4 LOODSDIENSTKANALEN

- Rededienstcoördinatie

VHF 40

4.4.2.5 CALAMITEITENKANAAL

VHF 67

4.5 Verkeersgebied Terneuzen

4.5.1 BLOKGEBIED TERNEUZEN / RADAR TERNEUZEN

4.5.1.1 Roepnaam:

CENTRALE TERNEUZEN/RADAR TERNEUZEN

VHF 03

4.5.1.2 Gebiedsomschrijving:

De lijn 15A / E2A via de kustlijn tot hoek van Baarland MG2 / 32 / 35 via de kustlijn, de voorhaven van Terneuzen inbegrepen tot lijn 15A / E2A.

4.5.1.3 Functies:

- 1 Verkeersafspraken
- 2 Verkeersinformatie algemeen
- 3 Navigatie assistentie (radarinformatie)
- 4 Verkeersaanwijzingen
- 5 Verplichte meldingen
- 6 Haven- en sluisinformatie

4.6 Verkeersgebied Hansweert

4.6.1 BLOKGEBIED HANSWEERT / RADAR HANSWEERT

4.6.1.1 Roepnaam:

CENTRALE HANSWEERT/RADAR HANSWEERT

VHF 65

4.6.1.2 Gebiedsomschrijving:

De lijn 35 / 32 / MG 2 Hoek van Baarland langs de oevers, de voorhaven van Hansweert inbegrepen, tot de lijn SvV4 / SvV3, naar de lijn 46 / 55, over deze lijn naar de kust, langs de oevers tot 35.

4.6.1.3 Functies:

- 1 Verkeersafspraken
- 2 Verkeersinformatie algemeen
- 3 Navigatie assistentie (radarinformatie)
- 4 Verkeersaanwijzingen
- 5 Verplichte meldingen
- 6 Haven- en sluisinformatie

4.6.1.4 CALAMITEITENKANAAL

VHF 67

4.7 Verkeersgebied Antwerpen

4.7.1 BLOKGEBIED ANTWERPEN

4.7.1.1 Roepnaam:

CENTRALE ZANDVLIET

VHF 12

4.7.1.2 Gebiedsomschrijving:

De lijn 55 / 46, naar de lijn SvV3 / SvV4, over deze lijn naar de kust, langs de oevers tot boei 100.

4.7.1.3 Functies:

- 1 Verkeersafspraken
- 2 Verkeersinformatie algemeen
- 3 Verkeersaanwijzingen
- 4 Verplichte meldingen

4.7.2 Haveninformatiekanaal (Port Operations)

4.7.2.1 Roepnaam:

SID ANTWERPEN

VHF 85

4.7.2.2 Gebiedsomschrijving:

Boeien 32 / 35 – Wintam sluis.

4.7.2.3 Functies :

- 1 Uitwisselen van informatie, zowel op initiatief van schip als VTS-centrale
- 2 Sluisinformatie

4.7.2.4 Overige kanaal

Terminal kanaal binnenvaart

VHF 81

4.7.3 RADAR WAARDE

4.7.3.1 Roepnaam:

RADAR WAARDE

VHF 19

4.7.3.2 Gebiedsomschrijving:

Boeien 55 / 46, naar boeien SvV3 /SvV4, tot boeien SvV14 / SvV13, naar boeien 58 / 63.

4.7.3.3 Functie:

Navigatie assistentie (radarinformatie)

4.7.4 RADAR SAEFTINGE

4.7.4.1 Roepnaam:

RADAR SAEFTINGE

VHF 21

4.7.4.2 Gebiedsomschrijving:

Boeien 63 / 58, naar boeien SvV13 / SvV14, naar Bakken Zuid-Saeftinge / boei 76.

4.7.4.3 Functie:

Navigatie assistentie (radarinformatie)

4.7.5 RADAR ZANDVLIET

4.7.5.1 Roepnaam:

RADAR ZANDVLIET

VHF 04

4.7.5.2 Gebiedsomschrijving:

Baken Zuid-Saeftinge / 76 tot boeien 93 / 82A.

4.7.5.3 Functie:

Navigatie assistentie (radarinformatie)

4.7.6 RADAR KRUISSCHANS

4.7.6.1 Roepnaam:

RADAR KRUISSCHANS

VHF 66

4.7.6.2 Gebiedsomschrijving:

Boeien 93 / 82A tot boei 100

4.7.6.3 Functie:

Navigatie assistentie (radarinformatie)

4.7.7 CALAMITEITENKANAAL Verkeersgebied Antwerpen VHF 67

4.8 GEBIED BOVENWAARTS boei 100

4.8.1 Roepnaam:

Geen

VHF 10

4.8.2 Functies:

- 1 Verkeersafspraken onderling
- 2 Verplichte meldingen

Opmerking: Geen radardekking, geen verkeersinformatie

4.9 Verkeersgebied kanaal Gent-Terneuzen

4.9.1 BLOKGEBIED GENT - TERNEUZEN

4.9.1.1 Roepnaam:

HAVENDIENST TERNEUZEN
(Nederlands gedeelte)

VHF 11

HAVENDIENST GENT / UITKIJK ZELZATE
(Vlaams gedeelte)

VHF 11

4.9.1.2 Gebiedsomschrijving:

Het kanaal Gent – Terneuzen en zijn aanhorigheden.

4.9.1.3 Functies:

- 1 Verkeersafspraken
- 2 Verkeersinformatie algemeen
- 3 Verkeersaanwijzingen

4 Verplichte meldingen

5 Sluisinformatie

4.9.1.4 CALAMITEITENKANAAL

VHF 67

5 VERPLICHTE MELDINGEN BEROEPSVAART

5.1 Inkomend zee, opvarend rede / rivier

PLAATS	BERICHT	AAN	VHF	BIJZONDERHEDEN
½ uur voor grens VTS-Scheldegebied	Naam schip + positie + diepgang + bestemming + ETA pilotstation	WNA TCS TCW/TCZ	60 64 65/69	Instructie vaart, bij loodsplicht melden 3' van de Racon Steenbank
LOODSSTATION WANDELAAR WERKT OP VHF 65				
LOODSSTATION STEENBANK WERKT OP VHF 64				
Steenbank	Route West Rond	TCS	64	
SBZ	Naam schip + positie + ETA VR	TCS	64	Noord inkomend
SWA		TCW	65	West inkomend
A1 bis / S2 / VG6 / NE-Akkaert / WP4	Naam schip + positie + ETA VR indien nog niet gemeld	TCZ	69	Wielingen/Scheur Zeebrugge Westrond
OG17/ W5	Naam schip + positie loodswissel informatie	CVL	14	
Rede Vlissingen	Naam schip + ETA bestemming + route	CVL	14	
15A / E2A	Naam schip + positie	CTN	03	Entree Verkeersgebied
35 / MG 2	Naam schip + positie	CHW	65	Entree Verkeersgebied
35	Naam schip + positie	SID Antwerpen	85	Zeevaart bestemming AX, praaimelding
55	Naam schip + positie	CZV	12	Entree Verkeersgebied
65	Naam schip + positie	CZV	12	
Enkel zeevaart				
Zuid-Saeftinge	Naam schip + positie	CZV	12	
Enkel zeevaart				
116	Naam schip + positie		10	Aan alle scheepvaart

5.2 Afvarend rivier / rede, uitgaand zee

PLAATS	BERICHT	AAN	VHF	BIJZONDERHEDEN
Vertrekplaats Bovenschede bovenwaarts boei 100	Naam schip + positie + diepgang + bestemming	SID Antwerpen	85	Algemene info/ sluis info. Alleen zeevaart moet zich melden vóór vertrek
Vertrekplaats bovenwaarts boei 100	Naam schip + positie + intentie	Aan alle scheepvaart	10	Bij vertrek
111	Naam schip + positie	Aan alle schepen	10	Voor zeevaart
100, vóór verlaten van sluis of vóór laatste lijnen los van terminal of steiger	Naam schip + bestemming	CZV	12	Identificatie Entree Ver- keersgebied
Zuid Saeftinge	Naam schip + ETA passage Vlissingen	SID Antwerpen	85	
46	Naam schip + positie	CHW	65	Entree Verkeersgebied
32	Naam schip + positie + route	CTN	03	Entree Verkeersgebied
8 / E2A	Naam schip + positie + loodswissel informatie	CVL	14	Entree Verkeersgebied
Rede Vlissingen	Naam schip + positie + route + ETA kruispost	CVL	14	Na loodswisselen
OG14 / WP4	Naam schip + positie + richting na LVB + info Swath operabel	TCS	64	Entree Verkeersgebied
W4	Naam schip + positie + route + ETA xpost WN+ info Swath operabel	TCZ	69	Entree Verkeersgebied
S2 / A1 Bis	Naam schip + positie + Route (indien N-uit)	Westpost	65	Bevestiging jol/swath TCW bevestigt meegeluisterd
ODY	Naam schip + positie	WNA	60	

5.3 Deelnemen aan de verkeersstroom

Alle schepen die een haven verlaten, anker op komen, een sluis verlaten of ontmeren, melden zich aan de verkeerscentrale kort voor het effectief deel nemen aan de verkeersstroom op het onderliggende kanaal (indien relevant).

GEBIED	VTS-CENTRALE	VHF-KANAAL	BIJZONDERHEDEN
ZEEBRUGGE	RADAR CONTROL ZEEBRUGGE	19	In de haven
ZEEBRUGGE (redeverkeersgebied)	TRAFFIC CENTRE ZEEBRUGGE	69	
ZEEBRUGGE (zeeverkeersgebied)	TRAFFIC CENTRE WANDELAAR	65	
ZEEBRUGGE	WANDELAAR APPROACH	60	In de haven Nieuwpoort, vertrek vanaf de kaai
VLISSINGEN	RADAR VLISSINGEN	21	
VLISSINGEN	CENTRALE VLISSINGEN	14	
TERNEUZEN	CENTRALE TERNEUZEN	03	
HANSWEERT	CENTRALE HANSWEERT	65	
ANTWERPEN	CENTRALE ZANDVLIET	12	

Bovenwaarts boei 100 waar er geen radardekking is, melden alle schepen hun intenties aan alle scheepvaart (kanaal 10).

5.4 Verlaten verkeersstroom

Schepen die een haven oplopen, ankeren, afmeren of een sluis invaren, melden zich af aan de verkeerscentrale van het gebied waarin het deelnemen aan de verkeersstroom eindigt.

GEBIED	VTS-CENTRALE	VHF-KANAAL	BIJZONDERHEDEN
ZEEBRUGGE	RADAR CONTROL ZEEBRUGGE	19	In de haven
ZEEBRUGGE (redeverkeersgebied)	TRAFFIC CENTRE ZEEBRUGGE	69	
ZEEBRUGGE (zeeverkeersgebied)	TRAFFIC CENTRE WANDELAAR	65	
ZEEBRUGGE	WANDELAAR APPROACH	60	In de haven Nieuwpoort, afgemeerd aan de kaai
VLISSINGEN	RADAR VLISSINGEN	21	Ankerinformatie
VLISSINGEN	CENTRALE VLISSINGEN	14	
TERNEUZEN	CENTRALE TERNEUZEN	03	Bij opvaart thv Dow steiger. Bij afvaart thv boei 22.
HANSWEERT	CENTRALE HANSWEERT	65	Bij opvaart thv boei 45. Bij afvaart thv boei 42A.
ANTWERPEN	CENTRALE ZANDVLIET (SID Antwerpen)	85	Ten anker, afgemeerd aan steigers, ligplaatsen of sluizen

5.5 Opvarend Gent-Terneuzen

PLAATS	BERICHT	AAN	VHF	BIJZONDERHEDEN
Sluizen Terneuzen	Naam schip + positie + diepgang	HDTN	11	
Sluiskil-brug	Naam schip + positie	HDTN	11	
Driekwart	Naam schip + positie	HDTN	11	
Sas van Gent-brug	Naam schip + positie	UKZ	11	
Nederlandse havens	Naam schip + positie + diepgang + bestemming	HDTN	11 11	Na afmeren Vóór vertrek
Zelzate-brug	Naam schip + positie	HDGE	11	
Sifferdok	Naam schip + positie	HDGE	11	
Belgische havens	Naam schip + positie	HDGE	11	
Na afmeren	Naam schip + positie	UKZ	11	Afmelden IVS-SRK

5.6 Afvarend Gent-Terneuzen

PLAATS	BERICHT	AAN	VHF	BIJZONDERHEDEN
Vlaamse havens	Naam schip + positie + diepgang + bestemming	HDGE	11	
Vlak vóór ontmeren Vlaamse Havens	Naam schip + positie + diepgang + bestemming	UKZ	11	Aanmelden IVS-SRK
Sidmar Zuid	Naam schip + positie	UKZ	11	
Zelzate-brug	Naam schip + positie	HDTN	11	
Sas van Gent-brug	Naam schip + positie	HDTN	11	
Vlak vóór ontmeren Nederlandse havens	Naam schip + positie + diepgang + bestemming	HDTN	11	
Driekwart	Naam schip + positie	HDTN	11	
Sluiskil-brug	Naam schip + positie	HDTN	11	
Sluizen Terneuzen	Naam schip + positie + diepgang	HDTN	11	

6 Schelde Scheepvaartberichten

6.1 Uitgangspunten

De bedoeling van het SSB is het verschaffen van informatie van algemene aard aan de vaarweggebruikers.

De inhoud van het SSB:

- Waterstanden en verwachte afwijkingen op verschillende meetpunten in het gebied
- Windrichting en sterkte op de Centrale, stormsein alsook de lokale windverwachting
- Zichtberichten indien van toepassing
- Scheepvaartverkeer, bijzonderheden alsook belangrijke werkzaamheden
- Belangrijke afwijkingen van de vaarwegmarkering
- Afhankelijk van de centrale: Beloodsing informatie zoals zijde van loodsladder, stormbeloodsing, ...
- Enkel voor Centrale Zeebrugge: Verkeersbeelden in het werkingsgebied over schepen met een diepgang van ≥ 140 dm of schepen dat omwille van hun tijpoort (GNA) niet kunnen afwijken (varend op het laatste half uur van hun tijpoort bij een gemiddelde snelheid van 14 knopen).

6.2 Gebiedsomschrijving, VHF-kanalen en tijdstippen

Er worden vier gebiedsgebonden Schelde Scheepvaartberichten uitgezonden op verschillende tijden zodat zij elkaar niet overlappen, nl:

6.2.1 CENTRALE ZEEBRUGGE

- Gebied Wandelaar, gebied Zeebrugge en gebied Vlissingen tot de Oostgrens van van het voorzorgsgebied van Vlissingen Rede (= meridiaan over de Groene Licht Sloehaven)
- Op kanaal 69 in het Nederlands, om het uur + 10 minuten
- Op kanaal 04 in het Engels, om het uur + 15 minuten

- Op kanaal 69 in het Engels, om het uur + 30 minuten (Enkel “Information Deep Draft Vessels”)
- Op kanaal 69 in het Engels, om het uur + 50 minuten (Enkel “Information Deep Draft Vessels”)

6.2.2 CENTRALE VLISSINGEN

- Gebied Steenbank, gebied Zeebrugge, gebied Vlissingen, gebied Terneuzen en gebied Hansweert
- Op kanaal 14 in het Nederlands, om het uur + 50 minuten
- Op kanaal 21 in het Engels, om het uur + 55 minuten

6.2.3 CENTRALE ZANDVLIET

- Gebied Antwerpen, gebied Hansweert, gebied Terneuzen en gebied Vlissingen tot de Oostgrens van het voorzorgsgebied van Vlissingen Rede (= meridiaan over de Groene Licht Sloehaven)
- Op kanaal 12 in het Nederlands, om het uur + 30 minuten

6.2.4 CENTRALE TERNEUZEN

- Gebied Kanaal Gent naar Terneuzen en sluizen complex Terneuzen
- Op kanaal 11 in het Nederlands, om het uur + 0 minuut

7 MARIFOON GEBRUIKSFILOSOFIE VTS-SCHELDEGEBIED

Indien gebruikers van marifoonkanalen zich niet houden aan de gespreksdiscipline ontstaat overspraak. Deze overspraak, ook wel ruis genoemd, verstoort het normale berichtenverkeer en creëert vragen die de veiligheid niet ten goede komen.

Om deze overspraak te voorkomen op de marifoonkanalen, dienen VTS-gebruikers zich te houden aan de volgende regels;

7.1 Gespreksdiscipline deelnemers VTS-Scheldegebied:

- Houd vast aan de gespreksdiscipline zoals die geleerd is, ook wanneer andere deelnemers dit niet doen. De verkeerscentrale heeft hier een voorbeeldfunctie.
- Gebruik in een oproep altijd de scheepsnaam en de eigen naam van een verkeerscentrale, geen afkortingen of privénamen.
- De verkeersleider dient de verkeersdeelnemer, die zich niet houdt aan de juiste procedure, hierop te wijzen.
- Verkeersdeelnemers met een meldplicht melden zich aan op het betreffende kanaal maar niet af, tenzij er een verplichte melding is.
- Zie er op toe dat verkeersdeelnemers onderling verkeersafspraken maken op de verkeerskanalen. Verkeerscentrales kunnen bemiddelen. Wijs de overtreder hier op.
- Voer geen discussies op VHF-kanalen. Bij verkeerd gebruik van een VHF-kanaal kan de beheerder verwijzen naar een ander kanaal.
- Gebruik alleen de goedgekeurde voertalen Nederlands of Engels. Gebruik in het Engels bij voorkeur de Standard Marine Communication Phrases. In tijd van nood kan hiervan afgeweken worden.
- Maak gebruik van berichtindicatoren (zowel Nederlands als Engels) om het soort bericht duidelijk te maken.

7.2 Het verstrekken van informatie aan de verkeersdeelnemer (= Information Service)

- De verantwoordelijkheid voor het voeren van een veilige navigatie ligt aan boord. De hiervoor benodigde informatie kan de verkeersdeelnemer op verschillende manieren verkrijgen waaronder uitluisteren of vragen. Dit mag een verkeersleider er niet van weerhouden om in voorkomende situaties de betreffende verkeersdeelnemer ongevraagd in te lichten.
- Informatie welke gegeven wordt, dient juist, relevant, volledig en duidelijk te zijn.
- Bij dreigend gevaar of risico hiervoor zal de verkeersleider onverwijld de verkeersdeelnemer(s) informeren. Dat kan middels de Bericht Indicatoren om een gewenst resultaat te verkrijgen.
- In hoofdstuk 4 van deze leidraad is aangegeven wat de functies zijn van de verschillende marifoonkanalen. Dat bepaalt op welk kanaal welke informatie gegeven wordt. De verkeersleider corrigeert wanneer nodig.
- Bij verkeersafspraken wordt gerefereerd aan de kleur van de boordlichten. Dus bijvoorbeeld passeren groen op groen of rood op rood.

7.3 Het verstrekken van radarinformatie als onderdeel van Navigatie Assistentie (Navigation Assistance Service)

Voordat radarinformatie gegeven wordt, dient de verkeersleider overeen te komen met de verkeersdeelnemer welke type informatie deze laatste wenst. De verkeersdeelnemer krijgt de keuze tussen beperkte informatie (standaard) of uitgebreide informatie. Indien de omstandigheden dit vragen zal de verkeersleider de verkeersdeelnemer, ongevraagd, beperkte of uitgebreide radarinformatie geven.

Zowel beroepsvaart als recreatievaart kan gebruik maken van radarinformatie. Indien blijkt dat een verkeersdeelnemer te weinig kennis heeft of slechte apparatuur, dan zal de verkeersleider de verkeersdeelnemer voorzien van de noodzakelijke (verkeers)informatie om het vaartuig naar een veilige haven, ankerplaats of ligplaats te begeleiden.

Beperkte assistentie bestaat uit het verstrekken van een relevant verkeersbeeld in het marifoonblok met uitbreiding naar het volgende blok indien nodig. Dit verkeersbeeld wordt regelmatig geactualiseerd.

De radarinformatie moet niet door het schip worden herhaald of beantwoord wanneer de melding afgesloten wordt met "UIT".

Alleen bij het verstrekken van belangrijke gegevens, die aan boord zeker niet mogen worden gemist, moet de VTS-operator antwoord vragen, waarbij de geassisteerde vaarweggebruiker ontvangst van het bericht bevestigt. In dit geval eindigt de verkeersleider de melding met "OVER".

Bij het ontstaan van gevaarlijke situaties wordt als regel éénmaal de Bericht Indicator (Message Marker) "WAARSCHUWING" (WARNING) gevolgd door de scheepsnaam op het betreffende marifoonkanaal geroepen.

Voor uitgebreide radarnavigatieassistentie wordt de beperkte radarassistentie vermeerderd met één of meer van volgende mogelijkheden: positiemeldingen, snelheid en koers over de grond, vermoedelijke passeerafstanden.

7.4 Begrippen bij het geven van radarinformatie

- De verkeersleider vergewist zich van de juiste positie van het te informeren vaartuig (de zogenaamde positieve identificatie).
- Verkeersdeelnemers dienen tijdig aan te geven dat zij voornemens hebben van een traject af te wijken. Verkeersleiders reageren onmiddellijk indien dit waargenomen wordt zonder melding van het schip.
- Verkeersleiders treden actief op in verkeerssituaties ter ondersteuning van de verkeersdeelnemers.
- Bij radarinformatie wordt een overzicht gegeven van het actuele verkeersbeeld eventueel aangevuld met berekende, te verwachte situaties, zoals ontmoetingen en passages, etc. in (passeer) afstand en tijd.
- Als positie van een varend schip wordt de plaats van de boeg van het vaartuig opgegeven ten opzichte van een voorliggend punt in de vaarweg of in peiling en afstand. Bij een stilliggend vaartuig is dat het midden van de track cq. radar-echo.
- De passeerafstand is de afstand tussen de naast elkaar gerichte zijden van het betreffende schip met een ander schip of obstakel zoals deze op het

moment van passeren zal worden indien de grondkoers gehandhaafd blijft.

- De grondkoers van een schip is de bewegingsrichting t.o.v. het ware noorden over de grond.
- De onderlinge afstand tussen twee vaartuigen is de gemeten kortste afstand. Bij tegenliggers is dat de afstand boeg-boeg, bij oplopers is dat de afstand tussen boeg-hek.
- De afstand tot dwars van een boei, baken, obstakel, is de afstand, gezien loodrecht op de richting van het vaarwater, tussen de boeg van een varend schip tot aan een object.
- De afstand tot een navigatiemerk is de kortste afstand tot het navigatiemerk (zie a).
- De termen opvarend en afvarend worden gebruikt ten oosten van de Schone Waardin, in het Engels in(ward)-bound / out(ward)-bound.
- In de aanloopgebieden en het redegebied wordt de term inkomend en uitgaand gebruikt, in het Engels ingoing / outgoing.
- Om een positie aan te geven vóór of voorbij een bepaald punt kan bovenwaarts/ benedenwaarts worden gebruikt, in het Engels upstream (above) / downstream (below).
- Indien de verkeersleider informatie moet geven in een deel van het gebied waar geen radardekking of visueel zicht is, dan zal hij/zij dit kenbaar maken aan de verkeersdeelnemer die de informatie vraagt.
- Positie informatie wordt t.o.v. bekende referentiepunten gegeven. Deze punten zijn zichtbaar, bekend en terug te vinden in de zeekaart.
- Verkeersafspraken tussen schepen, zoals niet volgens de geldende vaarregels passeren of oplopen, enz., worden onderling tussen de schepen gemaakt. Gewoonlijk wordt bij het kruisen gerefereerd naar de kleur van de boordlichten, bijvoorbeeld passeren groen op groen, en bij oplopen naar de zijde: ik kom u aan uw bakboord/stuurboord voorbij.
- Een peiling tussen twee gekende punten is de horizontale hoek t.o.v. het ware noorden en het gepeilde punt. De cijfers worden één voor één uitgesproken.
- Afstanden worden gegeven tot in tienden van kilometers (meters) of nautical miles (of kabels). Indien verwarring mogelijk is, worden de cijfers los van elkaar uitgesproken, bijv. in het Engels 50 of 15.

- Namen van boeien / tonnen, markeringen, etc. mogen niet vertaald worden en worden uitgesproken zoals zij op de zeekaart staan, W6 is Whisky 6.
- Met het doorwisselen van de boeien wordt bedoeld dat twee opvolgende boeien, welke een bocht aangeven in een vaargeul, in één lijn komen te liggen t.o.v. de boeg van het schip.
- Positiemeldingen kunnen op twee manieren worden gegeven, nl. de langs-dwars methode of peiling en afstand. Deze meldingen kunnen worden aangevuld met grondkoers en snelheid. De intervallen tussen de verschillende meldingen hangen af van het verkeersbeeld, snelheden van schepen, meteorologische omstandigheden, nautisch kritische punten, etc..
- Positiemelding langs/dwars, dit is een punt tot waar het schip in langsricting van het vaarwater is gevorderd en de afstand van het schip in dwarsrichting, gemeten tot de plaatselijk gebruikelijke referentielijn (boeienlijn, lichtenlijn, de wal, etc.). De afstand in dwarsrichting mag ook uitgedrukt worden in 1/3 rood, 1/3 groen of midvaarwater. Indien de afstand minder dan 1/3 vaarwater is, wordt de afstand uitgedrukt in meters tot de boeienlijn. De metingen worden altijd doorgegeven aan SB van het vaartuig. Kan dit niet omdat er geen referentie is, dan zal dit uitdrukkelijk worden vermeld.
- Positiemelding peiling en afstand methode is t.o.v. het voorschip van het geassisteerd schip tot een bekend punt. Ook hier kan de grondkoers en snelheid worden gegeven. Vaart het schip evenwijdig aan de referentielijn, of verwijdert zij zich daarvan of nadert deze, dan zal dit vermeld worden.
- Wanneer op verzoek positiemeldingen bij het ten anker komen worden gegeven, zal afgesproken moeten worden t.o.v. welk punt, ofwel zal de geplande ankerpositie worden aangeduid. Dat kan een ankerplaats zijn zoals aangegeven op de kaart, of een positie die de gezagvoerder / loods kiest. Vanaf het voorschip wordt middels peiling en afstand (p/a) naar de ankerplaats de informatie gegeven, inclusief de snelheid over de grond. Als norm voor de frequentie van melden kan het volgende worden gehanteerd:
 - afstand meer dan 1500m: p/a iedere 500m
 - afstand 1500 tot 500m: p/a iedere 200m
 - afstand 500 tot 200m: p/a iedere 100m
 - vanaf 200m: p/a iedere 50m.

De gezagvoerder / loods moet voor de ankerbewaking het aantal nautical miles en/of kabels t.o.v. een vast punt en het aantal schakels (shackels) aan dek opgeven.

8 VOERTAAL

In het beheersgebied van de GNA heeft de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart bepaald dat de voertaal in de marifooncommunicatie de landstaal is, oftewel Nederlands met als uitwijk Engels (volgens SMCP). Dat houdt voor de verkeersleiding en verkeersdeelnemer het volgende in:

8.1 Alle scheepvaart:

- De vaarweggebruiker wordt in één van de voertalen (Nederlands en/of Engels) aangesproken en begeleid. Alleen ter voorkoming van een ongewenste situatie / incident mag een andere taal gebruikt worden indien men deze taal beheerst. Het bericht moet dan wel onmiddellijk in de Nederlandse en/of Engelse taal herhaald worden, zodat de overige verkeerdeelnemers kunnen begrijpen wat er gezegd is.
- Indien men merkt dat een verkeersdeelnemer niet aanspreekbaar is in één van de voertalen (zie 8.2.1 bullet 2) geeft men dit door aan de GNA.

8.2 De binnenvaartpassagiersschepen:

Indien men een binnenvaartpassagiersschip verwacht, moet voordat dit schip in het beheersgebied van de GNA komt, worden gecheckt of de kapitein / schipper één van de voertalen beheerst (zie 8.2.1 bullet 2).

8.2.1 Controle

- Deze controle dient op de volgende manier te gebeuren:
In het kader van de ketenwerking worden door de autoriteiten van de aangrenzende havens aan het VTS-SG gelijkaardige instructies uitgevaardigd ten behoeve van hun operationele personeelsleden. Hierdoor wordt voorkomen dat deze schepen in het werkingsgebied VTS-SG komen, indien de schipper / kapitein niet één van de voertalen spreekt.

- Naast bovenstaande, worden ter controle, door de verkeerscentrales van het VTS-SG, de binnenvaartpassagiersschepen (zie 8.2) als volgt aangesproken:

“U bent verplicht in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit gebruik te maken van de voertalen Nederlands of Engels, beheerst u één van deze talen?”

“It is compulsory to use the Dutch or English language in the area ruled by the Common Nautical Authority, do you speak and understand one of these languages?”

Indien deze hier positief op reageert, kan men ter controle in het Nederlands of in het Engels nog aanvullende vragen stellen zoals bijvoorbeeld:

- wat is de bestemming van het schip?
- gaat u via het hoofdvaargeul (main fairway) of via het nevenvaargeul (secondary fairway)?
- bent u vertrouwd met het vaarwater?
-?

Indien de schipper / kapitein hier onvoldoende duidelijk op reageert, mag het schip niet worden toegelaten in het beheersgebied.

8.2.2 Uitzondering bij bepaalde Hydro/meteo omstandigheden

Indien een binnenvaartpassagiersschip meldt dat het zonder passagiers wenst te varen, kan door de GNA (via de betrokken verkeerscentrale) ontheffing gegeven worden voor het varen bij een zicht van 1000 m of minder en/of bij een significante golfhoogte van 1,5 m.

9 AFKORTINGEN

CHW	Centrale Hansweert
CTN	Centrale Terneuzen
CVL	Centrale Vlissingen
CZB	Centrale Zeebrugge
CZV	Centrale Zandvliet
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit
HDGE	Havendienst Gent
HDTN	Havendienst Terneuzen
IMO	International Maritime Organization
INS	Information Service
LNG	Liquefied Natural Gas
LOA	Loodsen Op Afstand
MFBI	MariFoon Blok Indeling
NAS	Navigational Assistance Service
ODY	Boei Oostdyck
SID	ScheldeInformatieDienst
SMCP	Standard Marine Communication Phrases
SSB	Schelde Scheepvaartbericht
SWATH	Small Waterplane Area Twin Hull
TCS	Traffic Centre Steenbank
TCW	Traffic Centre Wandelaar
TCZ	Traffic Centre Zeebrugge
TOS	Traffic Organization Service
UKZ	Uitkijk Zelzate
VHF	Very High Frequency
VTS	Vessel Traffic Services
VTS-SG	Vessel Traffic Services Scheldegebied
WNA	Wandelaar Approach